

Zukunft braucht Herkunft

AS 33

Der modernste 15/18m Segler Durch die langjährige Erfahrung im Segelflugzeugbau in Kombination mit ausgereiften Elementen des Vorgänger-Flugzeugs, entsteht mit der **AS 33** ein ganz neues Niveau in der 15/18m-Klasse.

Der komplett neu entwickelte Flügel erlaubt mit nur 10m² Flügelfläche (18m) sehr hohe Flächenbelastungen für beste Gleitleistungen im hohen Geschwindigkeitsbereich.

Basierend auf den aktuellsten Erkenntnissen der Aerodynamik wurden neue Tragflügelprofile entwickelt und im Windkanal vermessen.

Somit sind alle Eigenschaften moderner Laminarprofile sichergestellt: sehr geringer Widerstand kombiniert mit noch höherem Auftrieb im Kreisflug und angenehmem Handling.

Zusammen mit der bewährten Schleicher-typischen Querruder- und Wölbklappenüberlagerung ist so für ein sicheres Steigen selbst in turbulenten Aufwinden gesorgt.



| 1 | 8 | n |
|---|---|---|
| | | |

| Flügelfläche | 10 m ² |
|---------------------------|----------------------|
| Streckung | 32,4 |
| Leermasse (Segler) | 285 kg |
| Leermasse (mit Triebwerk) | 330 kg |
| Max. Abflugmasse | 600 kg |
| Min. Flächenbelastung | 36 kg/m ² |
| Max. Flächenbelastung | 60 kg/m ² |
| Gleitzahl | 1:56 |
| | |

15 m

| lügelfläche | 8,8 m ² |
|--------------------------|------------------------|
| itreckung | 25,6 |
| eermasse (Segler) | 275 kg |
| eermasse (mit Triebwerk) | 320 kg |
| Max. Abflugmasse | 550 kg |
| Min. Flächenbelastung | 40 kg/m ² |
| Max. Flächenbelastung | 62,5 kg/m ² |
| Gleitzahl | 1:50 |



Ausgezeichnete Flugeigenschaften durch CFD-optimierte Winglets.

Überarbeitetes

Cockpit-Interieur

Größerer Fußraum

durch ergonomische

Seitenruderpedale.



Hervorragende Steuerbarkeit im Langsamflug und minimaler Widerstand bei hohen Geschwindigkeiten durch die ausgeklügelte AS-Steuerungsmechanik.

CFD-optimierter Flügel-

Leistungsplus durch

Cockpit-Entlüftung.

Haubenabdichtung und

Rumpf-Übergang für geringsten Widerstand im Schnellflug.



Zuverlässiges SOLO 2350-Triebwerk mit "Es"-System für einfachste und schnelle Inbetriebnahme.



Einziehbares Spornr mit innenliegender Abdeckung.

ACL in der Seitenflossennase integriert

KSAS

Separat steuerbare

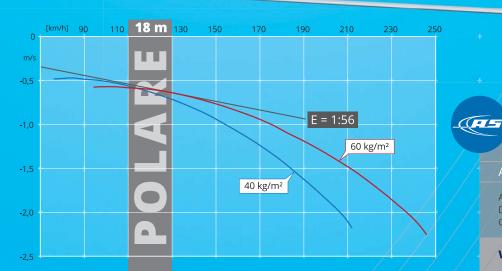
ventile im Innen- und

elektrische Wasserballast-

CFD-optimierter Rumpf-Seitenflossen-Übergang. Optimierter Höhenleitwerks-Einstellwinkel für den gesamten Betriebsbereich. Modernstes Flügelprofil für minimalen Schnellflug-Widerstand in Kombination mit höherem Auftrieb im Langsamflug - validiert mittels CFD und Windkanaltests.

Optimale Flügelgeometrie bei 15m und 18m Spannweite durch Trennstelle bei 5,1 m Halbspannweite.

Außenflügel.



Anderunge

Änderungen in Konstruktion und Ausführung ohne vorherige Ankündigung bleiben vorbehal

Mehr Informationen zu möglichen Ausstattungsvarianten lassen wir Ihnen gerne in Form eines Angebots zukommen

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO. SEGELFLUGZEUGBAU

Alexander-Schleicher-Straße 1 D-36163 Poppenhausen Tel.: ++ 49 (0) 6658 89-0 Fax: ++ 49 (0) 6658 89-40

E-Mail: info@alexander-schleicher.de

www.alexander-schleicher.de